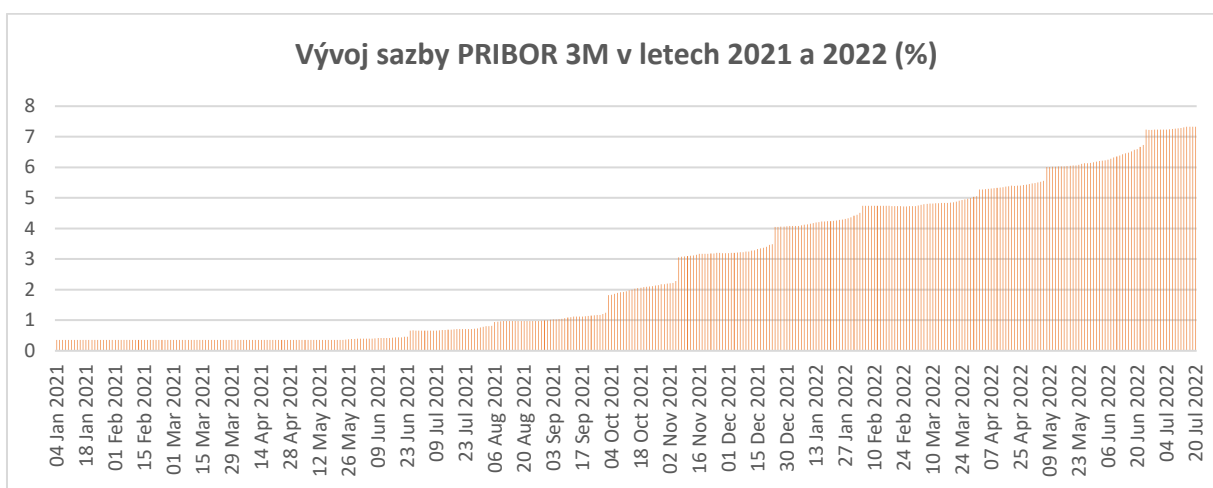


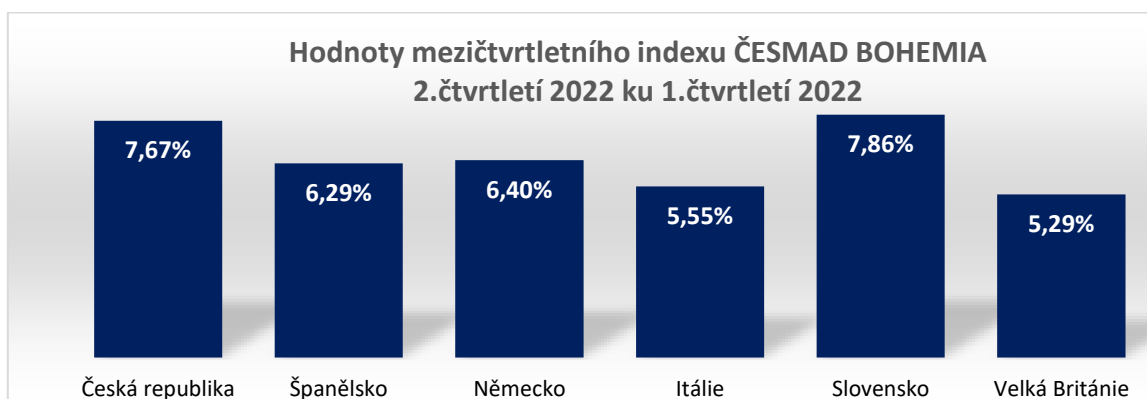
## KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY 2. čtvrtletí 2022

Ve druhém čtvrtletí roku 2022 se již plně v nákladech kamionové dopravy projeví vysoké ceny pohonných hmot (PHM). Navýšení nákladů oproti 1. čtvrtletí 2022, v němž byla cena nafty ovlivněna prvními 5 týdny konfliktu na Ukrajině, se u této položky ve 2. čtvrtletí znovu projevilo ve výši okolo 15 %. Další významnou položkou, která zvyšuje náklady, je cena tahačů a návěsů, kde dochází jednak k nárůstu pořizovací ceny a také k růstu úrokových sazeb a tedy nákladů na kapitál a na pořízení vozidel.

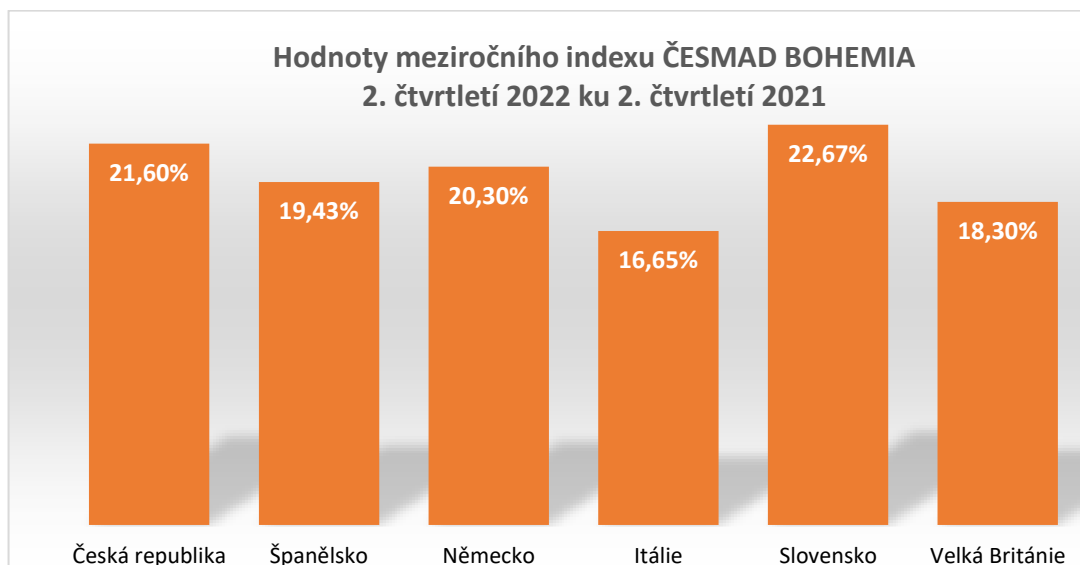


Obrázek č. 1: Vývoj sazby PRIBOR 3M v letech 2021 a 2022 (%), zdroj: ČNB

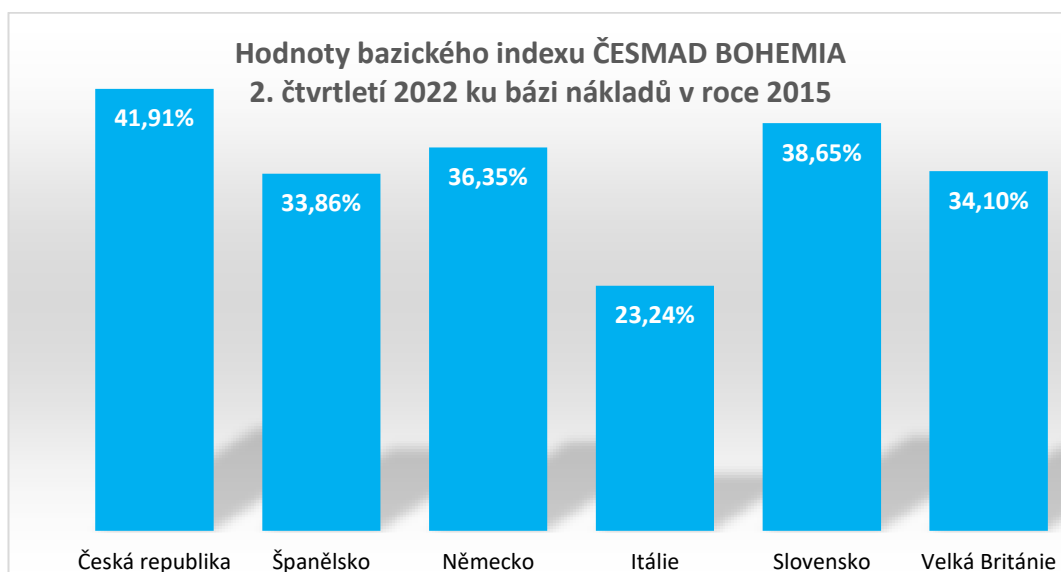
Dominantním faktorem je znovu inflace, která za druhé čtvrtletí dosáhla hodnoty 6,4%. Inflace je zároveň důvodem k tlaku na zvyšování mezd, jejichž růst v tomto roce očekáváme vyšší, což se již v indexu ve 2. čtvrtletí 2022 projevuje. Kurz české koruny posílil mírně a jeho vliv na celkové náklady dopravců je téměř nezatelný. Jednotlivé indexy dosáhly opět vysokých hodnot, u mezičtvrtletních indexů je to cca 6 %, meziročně se potom náklady dopravců zvýšily přibližně o 20 %. Ve vnitrostátní dopravě o téměř 22%.



Obrázek č. 2: Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD Bohemia za 2. čtvrtletí 2022 k 1. čtvrtletí 2022, zdroj: index ČESMAD



Obrázek č. 3: Hodnoty meziročního indexu ČESMAD Bohemia 2. čtvrtletí 2022 k 2. čtvrtletí 2021, zdroj: index ČESMAD



Obrázek č. 4: Hodnoty bazického indexu ČESMAD Bohemia 2. čtvrtletí 2022 k bázi nákladů v roce 2015, zdroj: index ČESMAD

Poznámka autorů: U vnitrostátního indexu byla provedena technická korekce hodnot za první čtvrtletí roku 2022 v položce stravného, která ovlivnila i hodnotu indexu pro 1. čtvrtletí ve vnitrostátní dopravě. U ostatních relací k žádné korekci nedošlo.

Pokud zůstanou ceny PHM a úrokové sazby na obdobných hodnotách jako ve 2. čtvrtletí, předpokládáme pro 3. čtvrtletí další růst indexu, protože inflace v průběhu 2. čtvrtletí rostla a to se ve druhém pololetí s větší mírou ještě projeví.

